

ENSEMBLE

LE JOURNAL DES ÉLUS DU COMITÉ
SOCIAL ET ÉCONOMIQUE

N°5 - MAI 2020

GSE
RATP INFRASTRUCTURES



LE PLAN DU DÉPARTEMENT POUR LE DÉCONFINEMENT

NUMÉRO SPÉCIAL APRÈS
LA SÉANCE EXTRAORDINAIRE DU CSE LE 7 MAI

ÉDITO UNE NOUVELLE ÉTAPE

Le jour même où nous tenions cette séance extraordinaire du CSE, le Premier ministre présentait les modalités du déconfinement. Le temps de rédiger et de diffuser ce compte-rendu, vous nous lisez plusieurs jours après le 11 mai. Paradoxalement (en apparence), pendant cette période de ralentissement radical de la vie sociale, la circulation de l'information s'est considérablement accélérée et sa durée de vie raccourcie. Beaucoup de choses se sont donc peut-être produites entre la rédaction de ce journal et le moment de sa réception. Néanmoins, comme pour une série télé, il est important de comprendre l'enchaînement des épisodes pour appréhender la suite. En outre, ces quatre pages se concentrent sur les principes essentiels du plan de déconfinement qui nous a été présenté. Beaucoup de questions demeurent. Dans les échanges que nous avons eu durant cette séance, on peut même observer que les questions ont été plus nombreuses que les réponses... Toutefois, nous apprécions que la direction nous ait fourni un document relativement précis sur les modalités de reprise et l'évolution des effectifs durant les deux prochaines semaines. La direction du département sait que nous sommes intransigeants sur la sécurité des agents. Elle partage cette exigence, ce qui ne nous préserve pas toujours d'approximations sur le terrain. Avec la CSSCT (lire ci-contre), le déconfinement n'est pas le signal d'une baisse de vigilance pour le CSE. Bien au contraire !



Éric Turban,
secrétaire du
Comité Social et économique
RATP Infrastructures

À L'ÉPREUVE DU DÉCONFINEMENT



La direction a présenté aux élus les principes du déconfinement pour notre département, le programme de prévention et le calendrier pour les activités de maintenance et d'ingénierie.

La réussite du déconfinement pour les transports publics dépend pour une part importante de la qualité de la maintenance que notre département est en mesure d'assurer malgré des conditions toujours très difficiles. Le télétravail reste la règle quand il est possible (sauf rares exceptions). Dans les unités de maintenance opérationnelle, les agents reviennent progressivement sur le terrain. La reprise a été enclenchée dès le 4 mai pour préparer le 11 mai sur la base de retours d'expériences. Cependant, la mise à niveau des effectifs est progressive jusqu'à la fin du mois.



La reprise est rendue possible par un programme de prévention (masques, nettoyage, gestes barrière). Une « boîte à outil de solutions » est également au programme pour faciliter la distanciation ou pallier son impossibilité (nouveaux espaces, séparation des flux, séparations temporaires, etc.). Certains attachements posent des problèmes particuliers. Notamment Barbès (ESO) où l'exiguïté nécessitera un nouveau roulement (encore à l'étude), et qui sera présenté à la CSSCT et au CSE avant sa mise en place à l'horizon du 1er juin. Parmi les mesures RH, des aménagements horaires peuvent être, dans certaines activités, envisagées avec le manager, de même qu'un élargissement des plages mobiles des horaires variables.

Fin du chômage partiel La direction planifie la reprise des activités avec pour horizon de ne plus avoir recours à ce dispositif de secours au plus tard entre le 25 mai et la première semaine de juin.

la séance du 7 mai du comité social et économique a été ouverte par la minute de silence désormais tristement traditionnelle, observée en signe de deuil et en hommage aux collègues décédés à la ratp.

Cette séance s'est tenue en visioconférence, comme celle du 23 avril. Deux autres séances du CSE sont prévues en mai : les 18 et 25 mai

3 QUESTIONS À LA CSSCT



Réunie la veille de la séance du CSE, la Commission Santé Sécurité et Conditions de Travail (CSSCT) reste plus que jamais mobilisée.



La reprise de l'activité est sensible ?

Christian PAROT : Depuis fin avril, la montée en charge est effective pour les unités opérationnelles. Les travaux de maintenance liés à la sécurité ferroviaire n'ont jamais été interrompus, et certains travaux devant être effectués avant la période chaude par l'unité VOIE sont désormais engagés. À ce sujet, la direction de l'unité a informé la CSSCT de la division avec du film plastique de l'espace intérieur de cinq véhicules pour l'attachement de Villette nuit. Trois agents par véhicule peuvent ainsi circuler. Pour rappel, depuis la réforme du Code du travail (lois Macron), l'autorisation de la CSSCT n'est plus requise. La direction informe la CSSCT, qui émet des préconisations, prises en compte ou non par la direction...

Le déconfinement modifie-t-il vos missions ?

CP : Non, les missions n'ont pas spécialement changé, mais leur périmètre s'est étendu avec le déconfinement.

En revanche, nos façons de travailler ont été forcées d'évoluer avec la pandémie. C'est en visioconférence que nous rencontrons la direction (non sans problèmes de connexions et d'interférences !). À RATP Infrastructures, dans les différentes activités, toutes les analyses de risques doivent être revues pour inclure les contraintes dues au Covid-19. La charge de travail des agents sera obligatoirement impactée. La direction devra être vigilante et mettre les moyens matériels et humains nécessaires à la sécurité et santé des agents sur le terrain.

Comment faire face ?

CP : La reprise des activités et la potentielle multiplication des problèmes demandant une intervention de la commission nécessitent une remontée des informations toujours plus performante. Nous avons besoin que les agents nous signalent chaque manquement ou situation problématique (avec des informations précises et vérifiées)

On l'a vu, par exemple, avec le retrait du gel hydroalcoolique PURELL...

CP : Des témoignages de réactions allergènes nous ont été remontés du terrain. Nous avons interpellé la direction et la médecine du travail et obtenu le retrait de ce produit, qui avait pourtant déjà reçu un avis défavorable de la cellule toxicologique en 2018 !



LE CHIFFRE
70%

c'est l'hypothèse d'offre de transports à partir de laquelle RATP Infrastructures a bâti sa stratégie de déconfinement. Devant le Sénat le 6 mai, Catherine Guillouard, notre PDG, a même indiqué que réseau RATP fonctionnerait à plus de 75 % le 11 mai. Avec cependant une capacité réduite à 15 % en raison des règles de distanciation sociale. Dans une lettre du 30 avril révélée par la presse, les principaux opérateurs de transports alertaient le Premier ministre sur « le risque très élevé de trouble à l'ordre public » faute de moyens humains et matériels pour satisfaire à l'obligation de respect des gestes barrières.

L'ESSENTIEL À SAVOIR

LES MASQUES

- Port du masque chirurgical obligatoire pendant le service
- Masques FFP2 ou FFP3 nécessaires pour certaines activités (contacts étroits et prolongés)
- Masques réutilisables fournis pour les trajets domicile-travail.

NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

- Prestations maintenues ou renforcées
- Participation des agents à la désinfection (véhicules, douches...)
- Aération des locaux recommandée (si possible)

DISTANCIATION SOCIALE (PHYSIQUE)

- Au moins 1 m (sauf activités avec FFP2, FFP3 ou barrière physique ; et croisement rapide dans les couloirs)
- 2 m pour contacts prolongés sans mesures barrières complémentaires (visière, cloison, aération). Également 2 m dans les douches et au réfectoire.



BÂTIMENTS TERTIAIRES

Le déconfinement a été précédé d'un nettoyage approfondi et d'une désinfection des espaces et points de contacts. Ainsi que de la mise en place de la signalétique et de protections physiques. Depuis le 11 mai, un kit de désinfection est fourni aux agents. Les points de contacts sont désinfectés préventivement au moins deux fois par jour. Les sanitaires nettoyés deux fois par jour également. Le sol désinfecté chaque semaine, etc.

Le port du masque est obligatoire pour les occupants, visiteurs et prestataires.

La RATP réfléchit à...

- des prises de température, chez soi avant de partir ; sur le lieu de travail (sur la base du volontariat).
- des recours aux tests. Virologiques (PCR - détection du virus) ou sérologiques (détection d'anticorps) ?

UN MOT DÉCONFINER

[dekɔ̃fine] verbe :

Entrés « déconfits » (défaits) en confinement, nous espérons en sortir victorieux. Le mot « confinement » est parent des « confins », ce qui semble paradoxal puisque le premier réduit notre espace, nous enferme, tandis que le second évoque des frontières éloignées. Dans les deux cas, proches ou lointaines, c'est une question de limites.

VOS REPRÉSENTANTS

LE BUREAU

Eric TURBAN
secrétaire du CSE
→ CGT, élu titulaire
Luc NAYROLES
trésorier
→ CGT, élu titulaire
François DELGADO
→ UNSA, élu suppléant
Jean-René MORVAN
→ CGT, élu titulaire
Christian PAROT
→ CGT, élu titulaire

ÉLUS TITULAIRES

Tarris Lawson
ANDET-ASSANA
→ CGT
Jamel AMOUNI
→ SAT
André BAZIN
→ CGT
Benjamin BROUCHET
→ CGT
Wady DEBBABI
→ SAT
Laurent DUMYCZ
→ UNSA
Yves-Didier COUSSEAU
→ CGT
Sébastien GAJEK
→ CGT
Christophe HARDY
→ CGT
Pascal LAMBERT
→ CGT
David LECLER
→ CGT
Bruno LESPÉ
→ CGT
Benoît LUCAS
→ CGT
Sandrine MATEOS
→ CGT
Nicolas PRIEUR
→ CGT
Sylvain ROUSSEL
→ UNSA
Frédérique TOUBOUL
→ UNSA

ÉLUS SUPPLÉANTS

Jérôme ANDRIEUX
→ CGT
Sébastien BOIDIN
→ CGT
Stéphane BONNENFANT
→ CGT
Julien-Pierre FENART
→ CGT
Carole HENRION
→ CGT
Fabrice KELLER
→ CGT
Sébastien LESGENT
→ CGT
Valentin LERENDU
→ CGT
Jacky LESCOP
→ CFE-CGC
Sébastien LIOT
→ CGT
Paulo LOPES
→ CGT
Jean-Claude MARQUES
→ UNSA
Marc MURATI
→ CGT
Teddy PELLETIER
→ SAT
Rudy ROMERO
→ CGT
Demba SEMEGA
→ CGT
Aude SIMON
→ CFE-CGC
Stéphane TONDUT
→ CGT

REPRÉSENTANTS SYNDICAUX

CGT : Céline CASSOU
UNSA : Halim BENGUEDDOUDJ
CFE-CGC : Imed BARKALLAH

ENSEMBLE LE JOURNAL DES ÉLUS DU COMITÉ SOCIAL ET ÉCONOMIQUE DE RATP INFRASTRUCTURES N°5 - MAI 2020

Directeur de la publication : Eric Turban ;
Comité de rédaction : Valentin Lerendu, Christian Parot ;
Conception éditoriale : Nicolas Duffour ;
Direction artistique et mise en page : Denis Pichelin ;
Dessins : Tanguy Le Bihan, Enzo Bel ;
Impression : CSE RATP Infrastructures